

Kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása Rábapatonán



A projekt bemutatása

Projekt címe: Kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása Rábapatonán

Kedvezményezett: Rábapatonai Község Önkormányzata

Projekt kódszáma: TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00010

Támogatás összege: 51.206.950,- Ft

Támogatás intenzitása: 100%

Támogató: Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága

Projekt megvalósítási időszak: 2017.07.01. – 2019.02.28.

A tervezett fejlesztésünk Rábapatonai területén, a Rákóczi utcán található óvodától, a Rákóczi utca és Kossuth Lajos utca keresztezéséig tart. Célunk, a település központi részei közötti kerékpáros kapcsolat létesítése (Óvoda – Iskola között) a meglévő zöld területi adottságok és lehetőségek kihasználásával illetve a mesterséges építmények figyelembevételével.

Kerékpárutunk megvalósításával, projektünk megvalósításával hozzájárulunk a foglalkoztatás és a mobilitás előmozdításához. A fejlesztés összhangban van a felhívás céljaival, a fejlesztés a felhívásban szereplő célokat teljesíti, azokhoz hozzájárul. A beruházás hozzájárul a fenntartható közlekedési módok közlekedési feltételeinek a javulásához, hiszen a pályázat során újabb kerékpárút létesül. A fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósulnak meg, amelyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a CO₂ kibocsátás csökkentéséhez és az élhető városi, települési környezet megteremtéséhez. A beruházás közvetlenül gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit, mivel az újabb kerékpárutak létesítésével a település határában levő ipari területek biztonságos, kerékpáros megközelítéséhez. A projekt kerékpárosbarát tevékenységet is tartalmaz. A pályázati felhívás tevékenységei közül a fejlesztés többnek is megfelel: Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. Országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) létesül kerékpáros útvonal. A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. A biztonságos közlekedési feltételek valamennyi közlekedő számára biztosítottak. A gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását megteremtő, az elkészült műszaki leírások tartalmazzák ezeket. A projekt pénzügyi fenntarthatósága

biztosított. Az önkormányzat biztosítja az elkészült kerékpárutak gondozását, karbantartását, szükség esetén felújítását. A projekt hozzájárul a TOP 3.prioritási eredményindikátor („A napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya”) értékének közvetlen települési, és közvetve országos növekedéséhez. Reményeink szerint legalább 10%-kal nő a kerékpárral közlekedők aránya a településen.

Projekt jelenlegi állása:

Elkészült a megalapozó dokumentum- elkészült a Kerékpár Hálózati Terv, a terv tartalmazza a település már meglévő, illetve a jelen projekt során megvalósítandó, valamint a gondos tervezésnek köszönhetően, a település távlati elképzeléseit a kerékpárút hálózat fejlesztését is. A Kerékpár Hálózati Tervet 2017. nov. 10-én küldtük meg a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak véleményezésre. A kerékpár hálózati terv tervsűrűjére 2017. nov. 16-án Budapesten került sor, ahol bemutattuk a fejlesztésünket, projektünket. A budapesti megbeszélés alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium észrevételeket fogalmazott meg a 2017.11.23-án kelt támogató nyilatkozatában. Így a kerékpár hálózati tervet át kellett dolgozni, melyet az észrevételek alapján a tervező meg is tett. A Kerékpár Hálózati Terv a pályázati felhívásban illetve a Támogatási Szerződésben szereplő határidőre, a Támogatási Szerződés hatálybalépést követő 6 hónapon belül elkészült. A kerékpár hálózati tervet a felhívásnak megfelelően megmutattuk egy civil szervezetnek (melynek alapító okiratában kerékpáros közlekedés szerepel), akik az áttekintett tervet szakmailag értékelték.

Kerékpár Hálózati Tervvel összhangban elkészített engedélyes tervdokumentációt elkészítettük, a közúti biztonsági audit elkészült 2018.02.04-én. Az engedélyezési eljárás lefolytattuk, projektünk jogerős építési engedéllyel rendelkezik, melynek iktatószáma:GY/UO/NS/A/395/22/2018 . A műszaki terveket a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak bemutattuk, megkaptuk a jóváhagyásukat a műszaki tervvel kapcsolatosan.

2018. November:

A közbeszerzési eljárást sikeresen lezajlott, a vállalkozási szerződést 2018.08.15-én megkötötte az Önkormányzat A tulajdoni viszonyok rendezése megtörtént, a nyilatkozatok rendelkezésre állnak. Az 50%-os készültséget a kivitelezés elérte 2018.10.31-én.

Főbb munkafolyamatok:

- A terv szerinti fa kivágások cserje irtások és a zöld felületi gyepnyeséssel kezdődött a kivitelezési feladat. A meglévő közművek áthelyezése, feltárásával, a burkolat bontásával folytatódott a kivitelezés. A bontási, irtási földmunkák 100%-ban elkészültek.
- Humuszosítás, tükröképzés, fagyvédő rétegterítése, burkolat alap(M22,Ckt-T2) építés szegély építése elkészült.
- Aszfaltmunkák, alapréteg és kopóréteg építése a szélesítés alatt folyamatos.
- Csapadékvíz elvezető, víznyelők, meglévő földárok tisztítása és profilozása folyamatos .